



Correas de distribución **bañadas en aceite:**



Muchos fabricantes han adoptado la tecnología de **las correas de distribución bañadas en aceite**. Éstas se utilizan para la sincronización del motor y el accionamiento de la bomba de aceite.

¿Cuáles son los beneficios de las correas bañadas en aceite?

Para cumplir con los estándares de emisiones, los motores modernos son más pequeños, ligeros y eficientes.

Los beneficios incluyen:

- Reducción de la fricción (hasta un 20%)
- Reducción del consumo de combustible y de las emisiones de CO2
- Reducción de peso y, por consiguiente, de los costes para los fabricantes
- Ampliación del intervalo de mantenimiento de la correa (de 120.000 km a 200.000 km)

¿Por qué se rompen las correas de distribución?

La gasolina actual contiene **entre un 5% y un 10% de bioetanol**. Debido a la inyección directa, parte del combustible contaminado pasa por los pistones y contamina el aceite del motor. El ácido acético del bioetanol en esta mezcla **provoca la degradación de la correa**. Las condiciones de conducción «Stop-Start» y los vehículos de bajo kilometraje se ven más afectados porque el aceite no alcanza la temperatura necesaria para evaporar el combustible de forma eficaz.



Correa húmeda

Inconvenientes y problemas generados

Las correas de distribución pueden romperse muy prematuramente, en algunos casos antes de los 60.000km.

¿Qué otro problema puede generar?

La descomposición de esta correa y el aceite sucio generan un tipo de lodo que, en muchos casos, obstruye el tubo de succión de aceite y otros componentes del circuito. Esta obstrucción puede provocar daños que supongan costosas reparaciones para el conductor y que pueden superar los 6.000€. Además de la correa de distribución, es posible que también sea necesario sustituir la bomba de aceite y el turbo.



Las correas de distribución bañadas en aceite ofrecen claras ventajas en cuanto a eficiencia, pero son **extremadamente sensibles a la calidad del aceite**.

El mantenimiento preventivo es esencial para ralentizar este efecto de descomposición en las correas y evitar fallos prematuros.

www.wynns.es/pro

Cuidar tu coche, merece la pena



Correas de distribución *bañadas en aceite:*

¿Cómo podemos ralentizar este efecto de descomposición en las correas?

1

WYNN'S PRO OIL SYSTEM CLEANER

Manteniendo el aceite del motor lo más limpio posible: siga siempre las recomendaciones del fabricante en cuanto a los intervalos de cambio de aceite y utilice el aceite con las especificaciones recomendadas durante el mantenimiento.

Hasta **un 15 % del aceite** permanece en el sistema tras el cambio de aceite. Es importante neutralizar los ácidos que quedan y eliminar los depósitos. Si se deja atrás, el aceite ácido viejo comprometerá las propiedades del aceite nuevo cuando se añada.

Instrucciones para limpiar el sistema de lubricación y mantener el aceite limpio:

- Añadir un bote de Wynn's Pro Oil System Cleaner al sistema de lubricación antes de cambiar el aceite.
- Mantener el motor al ralentí durante 20 minutos.
- Retirar el aceite usado y sustituir el filtro. A continuación, rellenar con aceite nuevo siguiendo las especificaciones del fabricante para el motor.
- Un bote de 325 ml trata hasta 6 litros de aceite de motor.



W47244
12 x 325 ml

2

NEW

WYNN'S PRO ENGINE PROTECTOR

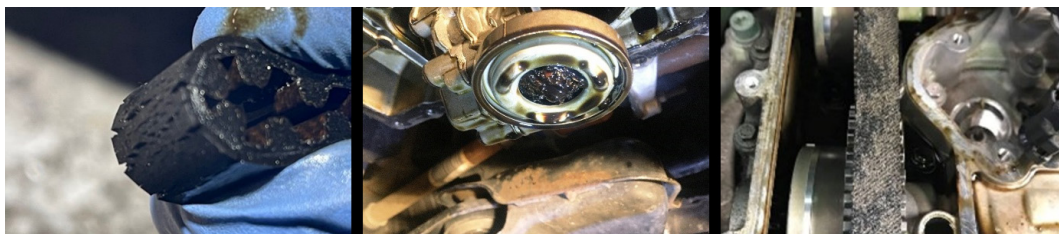
Añadadiendo Wynn's Pro Engine al aceite limpio para **estabilizar las propiedades** del aceite y **mejorar la lubricación** y la limpieza. **Reduce la fricción y el desgaste** y ralentiza la formación de lodos negros y barnices, al tiempo que neutraliza los ácidos.

Instrucciones de uso:

- Añadir un bote de Wynn's Pro Engine Protector al sistema de lubricación con entre 3 y 6 litros de lubricante.
- Al añadir el producto, no superar el nivel máximo de aceite.
- Un bote de 325 ml trata hasta 6 litros de aceite de motor.
- Utilizar en cada cambio de aceite o con mayor frecuencia si es necesario.



W48044
12 x 325 ml



Problemas en un motor PSA 1.2 PureTech



Recomendaciones de mantenimiento:

Aunque se pueden tomar medidas preventivas con cambios de aceite regulares, limpieza del sistema de lubricación y adición de un aditivo preventivo, siga siempre las recomendaciones del fabricante en cuanto a los intervalos de cambio de la correa de distribución y se recomienda realizar una inspección visual de la correa durante el servicio para comprobar su estado.

www.wynns.es/pro

Cuidar tu coche, *merece la pena*

TW Automotive Aftermarket
Europe #WeTakeCareOfVehicles