



Correas de distribución bañadas en aceite:



Las correas de distribución sumergidas en aceite están siendo un quebradero de cabeza tanto para los fabricantes como para los mecánicos que asisten el mantenimiento de un vehículo con dichas características.

Entre los motores más conocidos se encuentran:

- Ford 1.0 EcoBoost
- PSA 1.2 PureTech
- VW 1.0 TFSI

¿Cuáles son los beneficios de una correa sumergida?

- Reducción de la fricción (hasta un 20%)
- Reducción del consumo y de las emisiones de CO2
- Reducción en peso y consecuentemente en costes para los fabricantes
- Reducción del intervalo de mantenimiento de la correa (de 120.000 a 200.000 km)

¿Qué inconvenientes está generando esta tecnología?



Imagen 2. Problemas en un motor PSA 1.2 PureTech

La correa sumergida en aceite se descompone de forma muy prematura, antes de lo 60.000km.

La descomposición de esta correa junto con el aceite sucio, va generando una especie de fango que en muchos casos obstruye el tubo de aspiración y otros componentes del circuito. Esta obstrucción puede ocasionar averías de, como mínimo, 4.000€ y dañar la bomba de aceite, el turbo así como la reposición de una nueva correa de distribución.

¿Por qué motivo se descompone la correa de distribución?

Actualmente, la gasolina suele contener un 5% de bioetanol. Debido a la inyección directa una parte de este combustible se filtra y acaba encontrándose con el aceite del cárter. Esta mezcla va a estar en continuo contacto con la correa y es el ácido acético del bioetanol el que va a provocar la descomposición de la correa de distribución.

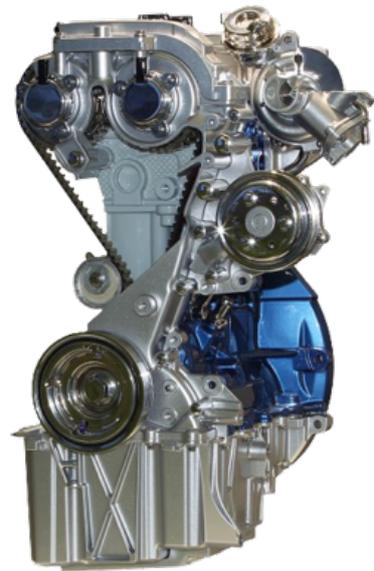


Imagen 1. Ford 1.0 EcoBoost

www.wynns.es/pro

TW Automotive Aftermarket
Europe #WeTakeCareOfVehicles

Cuidar tu coche, merece la pena



Correas de distribución bañadas en aceite:



¿Cómo podemos evitar o ralentizar éste efecto de descomposición en la correa?

Manteniendo el aceite del motor lo más limpio posible:

- Para ellos debemos limpiar el motor en cada cambio de aceite. Si no limpiamos el motor y añadimos un aceite nuevo, el ácido acético del bioetanol seguirá estando presente en el cárter y la descomposición de la correa seguirá provocándose.
- Instrucciones para limpiar el sistema de lubricación y mantener el aceite limpio:
 - Añadir e un bote de Oil System Cleaner antes del cambio de aceite dentro del depósito de aceite con entre 3 y 6 litros de lubricante.
 - Mantener el régimen ralentí durante 20 minutos.
 - Retirar el aceite usado y sustituir el filtro de aceite y rellenar con aceite nuevo.
 - Un envase de 325 ml trata hasta 6 litros de aceite de motor.

Evitar lo máximo posible las filtraciones de combustible hacia el aceite:

- Para ello será necesario reforzar las propiedades del lubricantes con la intención de neutralizar los ácidos y mejorar la fricción en el motor. Para ello utilizaremos el Super Friction Proofing.
- Instrucciones de uso:
- Añadir el contenido de un envase al depósito de aceite con entre 3 y 6 litros de lubricante.- Comprobar que, al añadir el producto, no excedemos el nivel máximo de aceite.
- Un envase de 352 ml trata hasta 6 litros de aceite de motor
- Utilizar en cada cambio de aceite o con mayor frecuencia si es necesario.



18223 / 12 x 325 ml /
18233 / 12 x 325 ml /

www.wynns.es/pro

TW Automotive Aftermarket
Europe #WeTakeCareOfVehicles

Cuidar tu coche, merece la pena