



Especificaciones de Producto



Gama Profesional

DPF & GPF ON-CAR CLEANER

para filtros de partículas diésel y gasolina

Wynn's DPF & GPF On-Car Cleaner es una espuma de liberación rápida y fórmula no inflamable que ha sido especialmente desarrollada para permitir a los talleres limpiar y restablecer Filtros de Partículas de vehículos diésel y gasolina de forma segura, rápida y eficiente, sin necesidad de desmontaje.

Propiedades

- ✓ Elimina los depósitos de carbonilla y ceniza de los filtros de partículas diésel y gasolina obstruidos
- ✓ Fórmula no inflamable
- ✓ Sin necesidad de desmontar el filtro de partículas del vehículo

Aplicaciones

- ✓ Recomendado para todos los filtros de partículas diésel y gasolina

Modo de empleo

Comprobaciones previas

- 1) Comprobar los códigos de fallo y confirmar obstrucción del filtro de partículas
- 2) Comprobar el nivel de aceite de motor. En caso de dilución en el aceite, llevar a cabo una limpieza del circuito de lubricación Wynn's Oil System Cleaner y cambiar el aceite de motor y el filtro
- 3) Confirmar que el vehículo tiene por lo menos $\frac{1}{4}$ de depósito de combustible antes de empezar el tratamiento
- 4) Encender el motor, ponerlo a temperatura de funcionamiento y apagarlo
- 5) Para vehículos diésel Euro 6, desconectar el caudalímetro para evitar que la válvula EGR de baja presión funcione durante el tratamiento

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
 Tel: 32-3-766.60.20 – Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.com

The data concerning properties and applications of the indicated products are offered in good faith and are based on our research and practical experiences. Due to the versatility of the application possibilities, it is impossible to mention all details and we do not assume any obligations or responsibilities resulting from this. When a new edition appears due to the technical development, the preceding data are no longer valid.

Instrucciones de Uso

- 1) Colocar el tubo aplicador del producto directamente hacia el filtro de partículas a través del tubo metálico del sensor de presión, del sensor de temperatura, o bien, de la sonda lambda. Asegurarse de que el punto de aplicación escogido está detrás del turbo, para evitar que el producto pueda irse hacia el motor.
- 2) Pulverizar Wynn's DPF & GPF On-Car Cleaner en el filtro de partículas hasta acabar en envase.
- 3) Dejar que el producto actúe durante 15-30 minutos.
- 4) Volver a conectar el tubo del sensor de presión o el sensor de temperatura o la sonda lambda.
- 5) Después de dejar el producto actuar, encender el motor y dejarlo a ralentí durante 5 minutos. A continuación, poner el motor entre 2.000-2-500 rpm durante 5 minutos.
- 6) Si se desconectó el caudalímetro, volverlo a conectar.
- 7) Borrar los códigos de fallo y resetear los datos del filtro de partículas con la diagnosis si fuese necesario.
- 8) Realizar una prueba de carretera prolongada (10 – 15 km).

Tratamiento Ideal

- ✓ Tras el tratamiento, si no ha sido necesario realizarlo previamente, llevar a cabo una limpieza del sistema de lubricación con Wynn's Oil System Cleaner y cambiar el aceite y el filtro.
- ✓ **Motores Diésel** – Añadir un envase de Wynn's Diesel Extreme Injector Cleaner y uno de Wynn's DPF Regenerator al depósito de combustible (con un mínimo de ½ de depósito de combustible lleno).
- ✓ **Motores Gasolina** – Añadir un envase de Wynn's GDI Efficiency Restorer y uno de Wynn's Catalytic Converter & Oxygen Sensor Cleaner al depósito de combustible (con un mínimo de ½ de depósito de combustible lleno).

Packaging

Ref. 18773 (W29079) – 12x500 ml – EN/FR/IT/ES/PT/NL/DE/EL/RU

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
 Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.com

The data concerning properties and applications of the indicated products are offered in good faith and are based on our research and practical experiences. Due to the versatility of the application possibilities, it is impossible to mention all details and we do not assume any obligations or responsibilities resulting from this. When a new edition appears due to the technical development, the preceding data are no longer valid.