



Especificações de Produto



Linha Profissional

Limpeza de Válvulas de Injeção Direta

Para todos os motores gasolina, GDI, híbridos & diesel

O limpador de válvula de injeção direta da Wynn's é um limpador de espuma poderoso desenvolvido para remover de maneira rápida, fácil e segura o carbono endurecido e outras contaminações do sistema de entrada de ar, válvulas de entrada, assentos de válvula e câmara de combustão, restaurando rapidamente o desempenho correto do motor.

Propriedades

- ✓ Limpa as hastes e assentos das válvulas
- ✓ Limpa a câmara de combustão e a coroa dos pistões
- ✓ Restaura o correto fluxo de ar no motor
- ✓ Restaura a operação correta do motor

Aplicações

- ✓ Para todos os motores gasolina, GDI, híbridos & diesel
- ✓ Não use em veículos em que o intercooler esteja integrado no coletor de admissão
- ✓ Se ocorrer knocking/batidas do motor excessivas ou detonação durante o tratamento, pare o motor e deixe o motor em marcha lenta por 3-4 minutos antes de retomar o tratamento. Se o knocking/batidas de motor continuarem, o coletor de admissão pode ter sujidade excessiva e poder precisar de uma limpeza manual.

Instruções de Utilização

Verificação antes da aplicação

- ✓ Verificar a pressão do DPF ou filtro de partículas diesel- Se a pressão for maior que 50%, limpar o DPF com Wynn's On Car DPF Cleaner
- ✓ Se houver sinais de sujidade excessiva no coletor de admissão, é recomendável fazer uma limpeza manual antes do tratamento
- ✓ Verifique que o motor tem uma temperatura operacional normal

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
 Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.eu

The data concerning properties and applications of the indicated products are offered in good faith and are based on our research and practical experiences. Due to the versatility of the application possibilities, it is impossible to mention all details and we do not assume any obligations or responsibilities resulting from this. When a new edition appears due to the technical development, the preceding data are no longer valid.



Especificações de Produto

Modo de utilização em veículos diesel

1. Arranque o motor e mantenha-o a 1.500-1.800 RPM
2. Aplique o produto diretamente no coletor de admissão
3. Pulverize a intervalos de 1-2 segundos, permitindo que o motor se estabilize entre as pulverizações
4. Depois de 10 pulverizações, deixe o motor em marcha lenta por 3-4 minutos
5. Repita os pontos 3e 4 até esvaziar o recipiente
6. Depois do tratamento, adicione Wynn's Oil System Cleaner no tanque de óleo de motor para limpar o Sistema de lubrificação e faça uma mudança de óleo e filtro
7. Faça um teste de estrada sem exceder as 2.500 RPM durante os primeiros 10 minutos

Modo de utilização em veículos a gasolina

1. Arranque o motor e mantenha-o a 2.500-3.000 RPM
2. Aplique o produto diretamente no coletor de admissão
3. Pulverize a intervalos de 4-5 segundos, permitindo que o motor se estabilize entre as pulverizações
4. Depois de 10 pulverizações, deixe o motor em marcha lenta por 3-4 minutos
5. Repita os pontos 3e 4 até esvaziar o recipiente
6. Depois do tratamento, adicione Wynn's Oil System Cleaner no depósito de óleo de motor para limpar o sistema de lubrificação e faça uma mudança de óleo e filtro
7. Faça um teste de estrada assegurando-se de o colocar em pleno regime

Boas praticas

Para obter melhores resultados, também é recomendável tratar o sistema de combustível dos veículos

- ✓ Para motores a diesel, adicione uma garrafa do limpador extremo de injetores Diesel da Wynn's ao tanque de combustível do veículo
- ✓ Para motores a gasolina, adicione uma garrafa ao limpador de injeção direta de gasolina de Wynn ao tanque de combustível do veículo.

Embalagem

PN 28879 – 12x500 ml – EN/FR/IT/ES/PT/NL/DE/FI/NO

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium
Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: mail@wynns.eu – Website: www.wynns.eu

The data concerning properties and applications of the indicated products are offered in good faith and are based on our research and practical experiences. Due to the versatility of the application possibilities, it is impossible to mention all details and we do not assume any obligations or responsibilities resulting from this. When a new edition appears due to the technical development, the preceding data are no longer valid.